

RENCONTRE AVIATION CIVILE AVIATION MILITAIRE – RACAM 4



Problématique de la certification des aéroports

Mardi 8 juin 2010

Par Jacques SABOURIN

Délégué général de l'Union des Aéroports

Français

Article L.211-3 - CAC

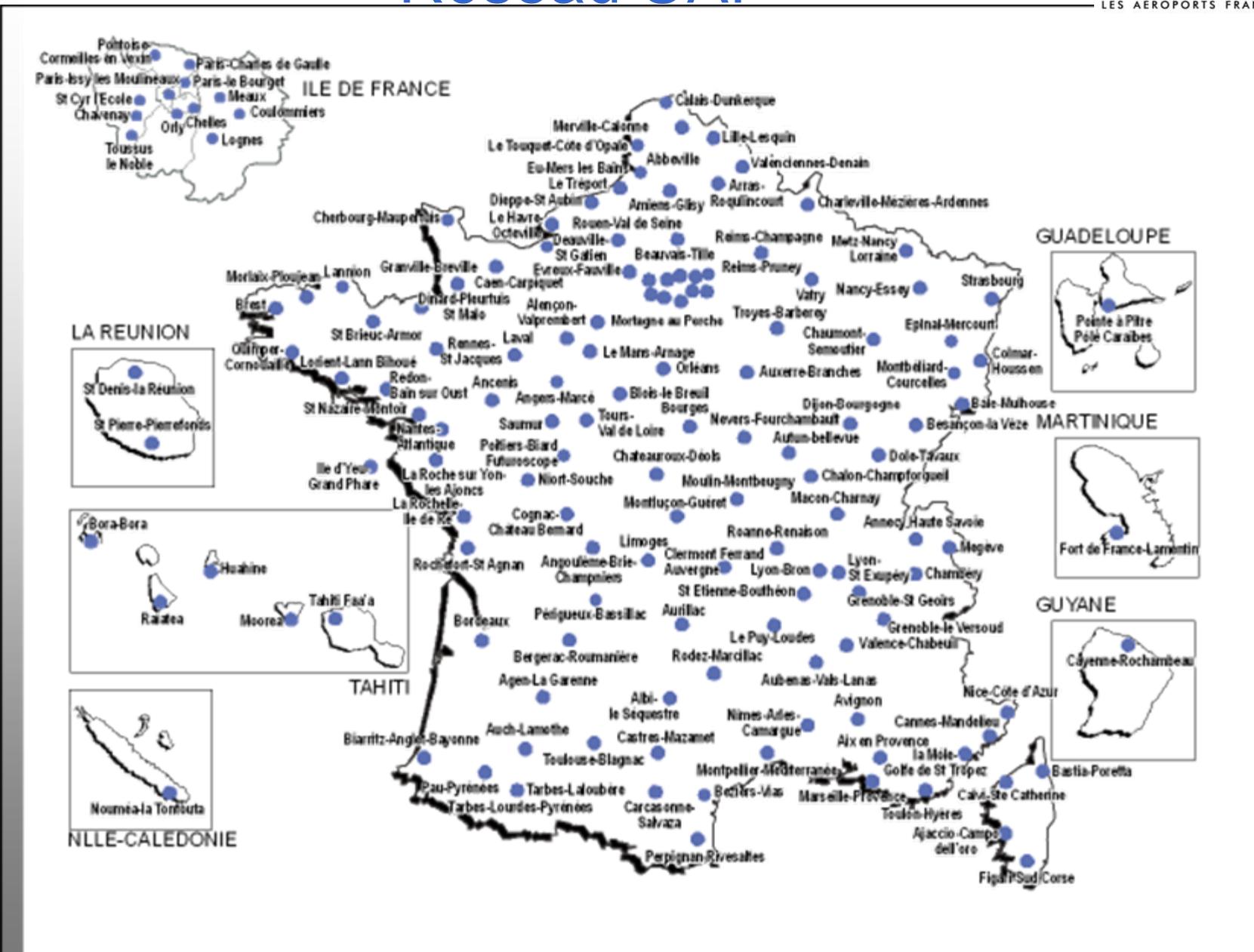
« Nul ne peut exploiter un aérodrome civile accueillant du trafic commercial s'il n'a pas obtenu du Ministre chargé de l'aviation civile un certificat de sécurité aéroportuaire pour cet aérodrome. Le Ministre chargé de l'aviation civile peut fixer par arrêté un seuil de trafic en deçà duquel la détention de ce certificat n'est pas obligatoire (.../...) »

Ordonnance n° 2005-863 du 28 juillet 2005

Le réseau aéroportuaire français

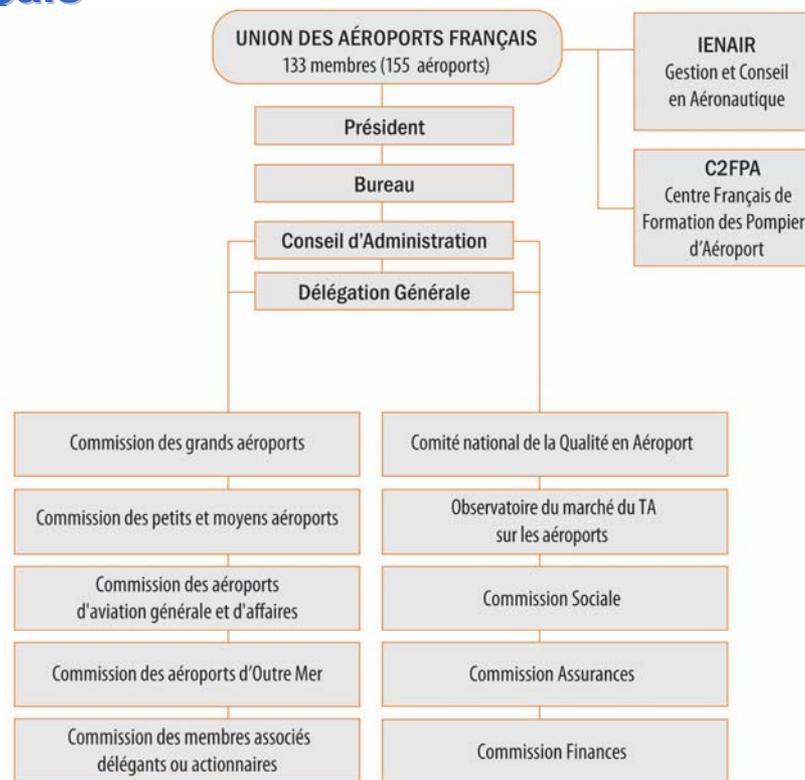
- *Plus de 500 aérodrômes*
- *Plus de 300 aérodrômes ouverts à la CAP*

Réseau UAF



L'Union des Aéroports Français

L'organigramme



Membre notamment de :



Trafic de passagers commerciaux

	TOTAL 2008	TOTAL 2009	% 2008/2009
Aéroports de Province (1)	58 600 362	56 902 354	- 2.9%
Aéroports de Paris	87 084 384	83 014 559	- 4.7 %
SOUS-TOTAL	145 684 746	139 916 913	- 4.0 %
Aéroports d'Outre-Mer	10 336 281	10 075 087	- 2.5 %
TOTAL	156 021 027	149 992 000	- 3.9 %

(1) Y compris la part française du trafic de Dôle Mulhouse

Classement des aéroports de France Métropolitaine et d'Outre-Mer

Trafic annuel passager > 100 000

Classement métropole	METROPOLE	PAX	2009/2008	OUTRE-MER	PAX	2009/2008	Classement avec outre-mer
1	Paris	83 014 559	-4,70%				1
2	Nice Côte d'Azur	9 830 987	-5.3 %				2
3	Lyon-Saint Exupéry	7 717 609	-2.6 %				3
4	Marseille Provence	7 290 119	4.7 %				4
5	Toulouse - Blagnac	6 277 621	-1.1 %				5
5bis*	Bâle - Mulhouse	3 850 378	-9.6 %				5bis
6	Bordeaux	3 318 059	-6.7 %				6
7	Nantes Atlantique	2 650 611	-3%				7
8	Beauvais - Tillé	2 591 864	4.3 %				8
				Guadeloupe - Pôle Caraïbes	1 839 786	-8.9 %	9
				La Réunion - Roland Garros	1 749 958	5.8 %	10
				Martinique - Aimé Césaire	1 639 959	-2%	11
				Tahiti - Faa'a	1 232 733	-10.7 %	12
9	Montpellier - Méditerranée	1 225 204	-2.5 %				13
10	Lille - Lesquin	1 147 924	13.1 %				14
11	Strasbourg	1 109 397	-16.6 %				15
12	Ajaccio - Napoléon Bonaparte	1 089 797	1.6 %				16
13	Bastia - Poretta	1 011 820	8.4 %				17
14	Biarritz - Anglet - Bayonne	1 011 589	-1.6 %				18
15	Brest - Bretagne	881 500	0.8 %				19
16	Pau - Pyrénées	691 037	-15.5 %				20
17	Tarbes-Lourdes-Pyrénées	658 531	-3%				21
18	Toulon-Hyères Aéroport International	576 650	-8.4 %				22
				Nouméa - La Tontouta	462 698	1.2 %	23
19	Grenoble - Isère	456 062	-2.9 %				24
20	Carcassonne en Pays Cathare	452 594	1.6 %				25

* Bâle-Mulhouse est un aéroport franco-suisse dont l'origine du trafic se répartit entre les deux pays et l'Allemagne

Classement métropole	METROPOLE	PAX	2009/2008	OUTRE-MER	PAX	2009/2008	Classement avec outre-mer
21	Rennes - Saint-Jacques	430 797	-13.2 %				26
22	Perpignan - Rivesaltes	425 073	-7.2 %				27
23	Figari - Sud Corse	401 611	8.3 %				28
				Cayenne - Rochambeau	400 025	3.9 %	29
24	Clermont-Ferrand - Auvergne	393 275	-24.8 %				30
				Noumea Magenta	372 581	7.8 %	31
25	Limoges	356 156	-6.9 %				32
26	Calvi - Sainte-Catherine	286 273	3.8 %				33
27	Bergerac Dordogne Périgord	274 658	-6.8 %				34
				Dzaoudzi Pamandzi	269 251	2.2 %	35
28	Metz-Nancy-Lorraine	263 020	-9.6 %				36
				Bora Bora	261 145	-9.2 %	37
29	Chambéry - Savoie	258 783	-4.4 %				38
				Raiatea	198 917	-6.5 %	39
				Saint-Martin Grand Case	192 891	2.5 %	40
30	Lorient - Bretagne Sud	187 754	-13.7 %				41
31	Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	182 867	-18.5 %				42
32	La Rochelle - Ile de Ré	168 969	-21.5 %				43
				Saint Barthélémy	149 582	-8%	44
33	Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	136 942	-31.9 %				45
				Huahine	134 314	-4.7 %	46
34	Rodez - Marcillac	134 074	-8.9 %				47
				Lifou	131 913	5.5 %	48
				Moorea	129 580	-11.5 %	49
				Saint-Pierre - Pierrefonds	126 651	-0.8 %	50
35	Poitiers-Biard	119 107	-1.6 %				51
36	Tours - Val-de-Loire	111 990	23.6 %				52
37	Quimper - Cornouaille	109 527	-9.1 %				53

Part du trafic des compagnies à bas coûts

AÉROPORTS	2006	2007	2008	2009	variation 09/08 %
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	-	-	21 777	61 772	183,66
Angoulême - Brie Champniers	-	-	24 494	27 490	12,23
Avignon	7 875	24 885	34 828	27 134	-22,09
Bâle - Mulhouse	1 786 069	1 883 126	2 019 353	1 804 462	-10,64
Bastia - Poretta	7 677	20 797	41 897	177 751	324,26
Beauvais - Tillé	1 870 634	2 150 763	2 479 885	2 590 999	4,48
Bergerac - Roumanière	268 348	252 593	291 816	272 597	-6,59
Biarritz - Anglet - Bayonne	183 992	251 942	404 624	386 393	-4,51
Bordeaux	295 091	386 624	499 915	483 870	-3,21
Brest - Bretagne	87 659	92 147	112 180	192 811	71,88
Béziers - Cap d'Agde	-	-	43 804	83 162	89,85
Calvi - Sainte-Catherine	24 878	11 620	10 837	21 508	98,47
Carcassonne en Pays Cathare	426 798	466 305	444 702	452 158	1,68
Chambéry - Savoie	57 151	53 177	76 210	60 509	-20,60
Cherbourg - Maupertus	4 065	-	-	-	-
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	154 149	168 175	191 225	123 045	-35,65
Figari - Sud Corse	-	-	NC	27 457	-
Grenoble - Isère	199 612	277 789	242 477	195 526	-19,36
La Rochelle - Ile de Ré	163 920	199 739	191 144	147 421	-22,87
Lille - Lesquin	16 844	53 046	45 385	219 247	383,08
Limoges	254 631	267 778	274 086	278 039	1,44
Lorient - Bretagne Sud	19 851	11 678	-	-	-
Lyon Saint Exupéry	275 600	471 668	1 051 709	1 326 835	26,16
Marseille Provence	397 687	1 074 820	1 212 439	1 816 777	49,84
Montpellier - Méditerranée	237 472	192 198	235 611	270 407	14,77
Nantes Atlantique	200 400	284 698	413 228	386 144	-6,55
Nice Côte d'Azur	3 348 278	3 297 047	3 380 350	3 134 056	-7,29
Nîmes-Alès-Camargue-Cévennes	224 372	224 153	221 526	178 558	-19,40
Pau - Pyrénées	131 050	127 729	168 292	113 923	-32,31
Perpignan - Rivesaltes	171 108	156 446	196 032	169 025	-13,78
Poitiers-Biard	95 485	77 886	79 992	86 838	8,56
Rennes - Saint-Jacques	32 324	56 654	54 785	52 191	-4,73
Rodez - Marcillac	66 546	60 554	66 884	64 965	-2,87
Saint-Etienne - Bouthéon	-	-	830	4 591	453,13
Toulon-Hyères Aéroport International	164 282	181 608	169 684	140 693	-17,09
Toulouse - Blagnac	722 619	840 585	958 983	1 092 849	13,96
Tours	75 312	76 030	80 000	103 000	28,75
TOTAL PROVINCE	11 971 779	13 694 260	15 740 984	16 574 203	5,29
Paris - Orly	3 156 237	4 128 254	5 023 040	5 437 332	8,25
Paris Charles de Gaulle	3 982 218	4 688 577	5 036 102	4 629 878	-8,07
PARIS	7 138 455	8 816 831	10 059 142	10 067 210	0,08
TOTAL GENERAL	19 110 234	22 511 091	25 800 126	26 641 413	3,26

Sur l'ensemble des aéroports métropolitains



Sur les aéroports régionaux (hors Paris)



Les aéroports mixtes à affectation principale défense

■ Armée de l'Air (trafic en 2009)

- Aérodrome de Tours : 111.990 passagers
- Aérodrome de Dijon : 13.232 passagers

■ Aéronavale (trafic en 2009)

- Aérodrome de Toulon-Hyères : 576.650 passagers
- Aérodrome de Nîmes : 182.867 passagers
- Aérodrome de Lorient : 187.754 passagers

Mise en œuvre de la certification et de la surveillance

■ Les vagues de la certification

- Première vague : aéroports supérieurs à 1,5 millions de passagers
- Deuxième vague : aéroports supérieurs à 750.000 passagers
- Troisième vague : aéroports supérieurs à 350.000 passagers
- Quatrième vague : aéroports supérieurs à 250.000 passagers

La règle d'hier sur les aéroports mixtes

- L'affectataire principal assure les services concourant à la sécurité du trafic aérien :
 - Contrôle de la navigation aérienne
 - Entretien de la piste et des voies de circulation
 - Service sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs
 - Prévention du péril animalier

L'exploitant de la zone civile aéroportuaire participe à la dépense

Les dispositions du code de l'aviation civile ont évolué :

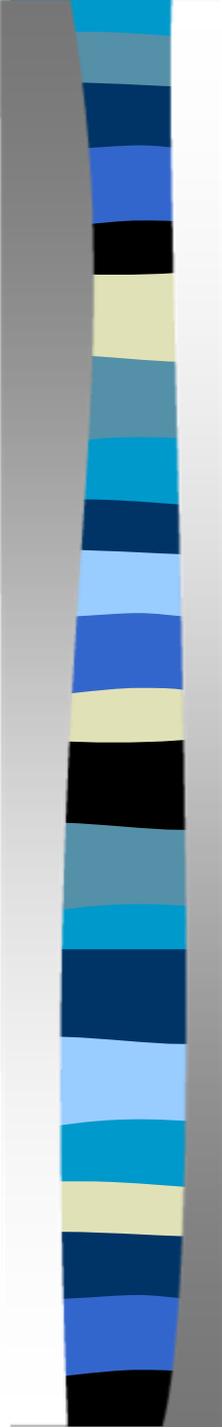
- Article L.213-3 : « *Les aérodromes assurent, suivant des normes techniques définies par l'autorité administrative, le SSLIA ainsi que la prévention du péril animalier (...) sous l'autorité des titulaires du pouvoir de police (...). L'exploitant d'aérodrome assure l'exécution des services en cause. Il peut faire assurer celle-ci en vertu d'une convention par le service départemental d'incendie et de secours, **par l'autorité militaire** ou par un organisme agréé dans les conditions fixées par décret* ».

(Loi n°98-11-71 du 18 décembre 1998)

Conclusions du L.213-3

- L'exploitant d'aérodrome, y compris de la zone civile, doit respecter les normes techniques définies par l'autorité administrative
- L'exploitant d'aérodrome assure l'exécution des services sous l'autorité du Préfet
- En conséquence, l'autorité militaire doit respecter les normes techniques définies par l'autorité administrative

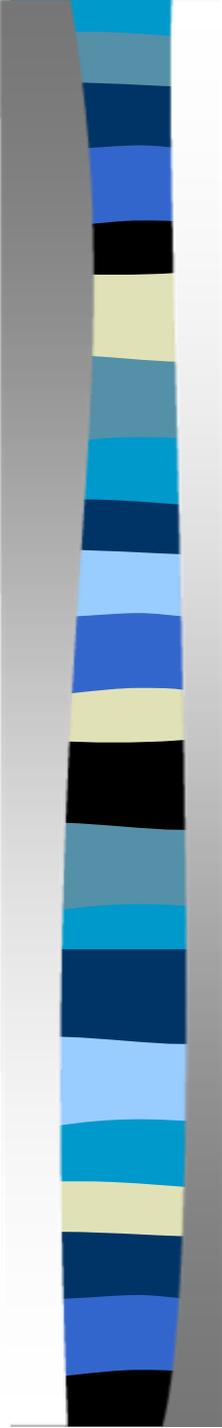
- L'autorité militaire doit donc respecter la réglementation figurant au Code de l'aviation civile pour le SSLIA et la prévention du péril animalier
- **Signification** : les agents du SSLIA doivent être agréés par la DSAC. Ils doivent donc suivre une formation complémentaire dispensée par un centre conventionné. Les agents de prévention du péril animalier doivent également suivre une formation adaptée dispensée par un centre de formation conventionnée (ou reconnu par équivalence ?) Deux arrêtés sont actuellement soumis à signature pour adapter ces dispositions

- 
- **Responsabilité** : l'exploitant de la zone civile peut être conduit à supporter la responsabilité civile (... pénale). Les règles doivent être claires, les relations Défense/Exploitant zone civile sans ambiguïté.

Évolution des relations entre bases militaires et exploitants de la zone civile

- Horaires d'ouverture : adaptation à Tours avec un service AFIS (création d'une vigie)
- Évolution du trafic civil et adaptation des infrastructures (exemple : Dijon : collectivités locales et CCI contribuent à hauteur de 15,5 millions d'€ pour améliorer les dispositifs : portance, résistance, élargissement de la piste et taxiway, déplacement du glide, brins et barrières d'arrêt enterrés)

Quel pourrait être le retour sur investissement quand l'A-400M sera mis en service ?

- 
- Fermeture d'une base militaire et transfert des installations : Question posée à Nîmes et conditions du transfert actuellement en discussion.

D'autres situations pourraient être évoquées en particulier lorsque la Défense est affectataire secondaire (exemple : Tahiti Faa'a)

Merci de votre attention