

La Commission et le Parlement européens ont, depuis l'origine, été sensibilisés et préoccupés par les nombreux problèmes de l'industrie aéronautique globale des Etats membres mais également de ses relations avec le reste du monde. Les trois grands axes politiques ayant fait l'objet de travaux importants visent à :

- aider et protéger la construction aéronautique/avionneurs, équipementiers, inventeurs de systèmes, ingénierie qui occupe une des premières places dans le monde,
- consolider le transport aérien intra-européen à l'intérieur d'un réseau rationalisé d'infrastructures adaptées aux autres modes de transport, et, maintenir le meilleur niveau international de sécurité, sûreté et protection de l'environnement,
- veiller à la protection des consommateurs, notamment les passagers aériens, par la promotion d'une concurrence saine du marché.

L'aviation militaire notamment aux plans

- de l'industrie aéronautique
- de la gestion du trafic aérien
- des aéroports et des infrastructures au sol
- des synergies et des complémentarités

prend toute sa place dans la politique aéronautique de l'Europe d'aujourd'hui et de demain.

RACAM, les Rencontres Aviation Civile/Aviation Militaire, a été conçu et créé comme le lieu où cette approche « duale » doit s'exprimer et s'exprime depuis 2007 par le dialogue entre les hauts responsables militaires et civils.

RACAM 3 a pour ambition d'ouvrir la réflexion à l'Europe communautaire et à l'Europe géographique dans la ligne de RACAM 1 et RACAM 2 qui tous deux ont été reconnus comme des manifestations importantes et riches en retombées.



3^{ème} RENCONTRE

aviation civile/aviation militaire

L'EUROPE AÉRONAUTIQUE DE DEMAIN

28
04
20
09

Paris le 28 avril 2009

Sous les hauts patronages

de **Monsieur Hervé Morin**,
Ministre de la défense
et **Monsieur Dominique Bussereau**,
secrétaire d'Etat aux transports

Présentation et animation
par **Michel Polacco**,
journaliste spécialiste en aéronautique

Traduction simultanée français/anglais

Salle de conférences
de l'**École Nationale Supérieure
des Techniques Avancées (ENSTA)**
32, boulevard Victor - 75015 Paris



3^{ème} RENCONTRE

aviation civile/aviation militaire

L'EUROPE AÉRONAUTIQUE DE DEMAIN

Paris le 28 avril 2009

/// 08h00/09h00 :

Accueil et enregistrement des participants

/// 09h00/09h10 :

Présentation de la manifestation :

Général Jean Fleury / président de RACAM

Michel Polacco / présentateur et animateur

Allocution d'ouverture

/// 09h10/09h45 :

L'Europe aéronautique de demain

Par Antonio Tajani / Vice-président de la Commission européenne et Commissaire aux transports

/// 09h45/10h15 :

Perspective de la gestion du trafic aérien en Europe

Par David McMillan / Directeur Général d'Eurocontrol

/// 10h15/10h45 :

Intérêts et implication des compagnies aériennes

Par Jean Cyril Spinetta / Président d'Air France-KLM

/// 10h45/11h15

Pause

/// 11h15/11h45 :

Les armées de l'air : acteurs de l'Europe aéronautique

Par le Général de corps aérien Jean-Paul Palomeros / Major général de l'armée de l'air française (MGAA)

/// 11h45/12h15 :

La sécurité : un facteur essentiel de réussite de l'aéronautique

Par Patrick Goudou / Directeur exécutif de l'AESA (Agence Européenne pour la sécurité aérienne)

/// 12h45/14h30 :

Déjeuner

/// 14h30-15h00 :

Les aéroports dans l'Europe aéronautique de demain

Par Morgan Foulkes / Directeur de la politique à l'ACI Europe

/// 15h00/15h30 :

Les industriels : acteurs de la réussite de la politique aéronautique européenne

Par François Gayet / Secrétaire général de l'ASD (Airspace and Defence Industries Association)

/// 15h30/16h00 :

La recherche : une dualité indispensable pour l'Europe aéronautique de demain

Par l'Ingénieur général Christian Bréant* / directeur de la recherche et de la technologie à l'Agence Européenne de la Défense

/// 16h00/16h45 :

Débat

/// 16h45/17h15 :

Exposé de clôture

Haute Autorité du Ministère de la Défense

/// 17h15/17h30 :

Les conclusions de la journée

Général Jean Fleury

Michel Polacco

/// 17h30 :

Fin de RACAM 3

